

# Ралли на вездеходах

## В АО «Башнефтегеофизика» прошел конкурс профмастерства среди водителей

### ЛИДЕРЫ

Гульназира Ишбердина

Обычному читателю, наверное, сложно представить, какой изящной может быть большегрузная техника под управлением опытного водителя. И что на «КамАЗ» и «Уралах» можно описать круг, проехаться «змейкой», припарковаться в стесненных условиях, да еще и задним ходом. Однако для водителей АО «Башнефтегеофизика» такие задания не представляют трудностей, ведь постоянные тренировки, соревнования, учеба делают их настоящими асами дорог. А уж на конкурс профмастерства, который состоялся на днях в Кушнаренковском районе, с каждого подразделения отобрали лучших из лучших. И все они показали высокий уровень мастерства.

### «Змейкой» на КамАЗе

В компании конкурсы лучших по профессии по разным рабочим специальностям проводятся постоянно. Только недавно завершились соревнования среди вальщиков леса и топографов. Теперь настал черед одного из самых многочисленных сообществ компании — водителей, управляющих более 1600 видами различного транспорта.

— Обычно на конкурсах профмастерства водители соревнуются на двух типах большегрузных автомобилей — «КамАЗ» и «Урал»,



Снимок на память победителей с генеральным директором — еще один приятный сюрприз.

«Уралах» и 16 — на вездеходах. Накануне они сдали экзамены на знание правил дорожного движения. Нужно было на время ответить на 20 вопросов. Здесь мастера показали высокую квалификацию: большая часть сдала теорию без единой ошибки.

Что касается практической части — преодоление трассы с пре-



ПРЕСС-СЛУЖБА АО «БАШНЕФТЕГЕОФИЗИКА»

На соревнования допустили тех, кто обладает отличными навыками вождения, не имеет нареканий по работе и штрафов за нарушения правил дорожного движения

самых распространенных на предприятии. Эти машины повышенной проходимости, работающие в разных климатических условиях — по республике и на Севере. В этом году впервые участвуют в соревнованиях и водители вездеходов — эта техника есть в арсенале двух партий Уральской и Западно-Сибирской сейсмических экспедиций. Ее проходимость еще выше, она продет там, где не сможет колесный транспорт, — рассказывает директор учебного центра предприятия Шамиль Гарайшин.

Всего в конкурсе участвовали 58 водителей: 42 на «КамАЗах» и

пятнадцатьми, то это более зрелищный этап. Было на что посмотреть: крупногабаритный автомобиль в секунды делает разворот на 90 градусов, паркуется задним ходом, ездит «змейкой», маневрирует в ограниченном пространстве и выполняет разные фигуры. Надо отдать должное организаторам соревнований, сумевшим в короткие сроки прогнать такое большое количество участников по конкурсной трассе, при этом выставляя оценки и фиксируя время и ошибки. Как и полагается на соревнованиях, каждое действие участников комментировал ведущий, за-

меститель директора УНЦ «Геофизика» Анвар Исмагилов. Он подбадривал водителей и удерживал внимание зрителей.

### Успеть до скорой помощи

Еще одно новшество этого года: сдача экзамена по оказанию первой помощи пострадавшему.

— Условия работы у ребят полевые, поэтому каждый обязательно должен уметь оказать доврачебную помощь до приезда скорой помощи. Конечно, мы даем установку — не допускать никакого травматизма на производстве, но готовыми надо быть ко всему, — говорит Анвар Исмагилов.

Медицинский этап — также практический. Здесь водителям пришлось накладывать условно пострадавшим жгуты и повязки, причем тоже на время. Первым пришел к медпункту Андрей Сабанов, ему в этом году пришлось открывать соревнования. В профессии он 25 лет, в «Башнефтегеофизике» работает второй год.

— Волнения не было. Все задания понятные, хотя и сложные. Но такие умения могут пригодиться в нашей работе. Один раз, когда я ехал по трассе, перед автомобилем неожиданно выскочил лось. Я сумел увернуться так, что и животное под колеса не попало, и машина целой осталась. А ведь за мной ехала группа автомобилей. Нужно уметь реагировать на такие ситуации мгновенно, — рассказал Андрей Сабанов.

экзамены. Кроме того, проводим инструктаж и практические занятия по вождению в разных погодных условиях: переход с зимы на лето и, наоборот, с лета на зиму, поездки в условиях гололеда, распутицы, снежных заносов и так далее. В каждом подразделении есть свой инструктор, который проводит обучение на месте, — рассказал Шамиль Гарайшин.

По его словам, на соревнования отбор шел в течение месяца. Допустили тех, кто обладает отличными навыками вождения, не имеет нареканий по работе и штрафов за нарушения правил дорожного движения и.

### На пьедестал почета

По итогам конкурса девять водителей признаны победителями. Солидные денежные призы, а еще и бытовая техника — так наградили занявших первые, вторые и третьи места. Лучшее время на вездеходе — минута семь секунд, лучшее время с учетом всех трех этапов соревнований на «Урале» — восемь минут 17 секунд, на «КамАЗе» — девять минут три секунды.

Водитель вездехода Илдар Исламов, занявший первое место, поделился своими впечатлениями: «Условия работы у нас непростые: в лесу приходится ездить, в болотистых местах, где много препятствий. Так что эти соревнования для опыта очень хороши. Я надеялся стать первым, все-таки 17 лет за рулем, а в «Башнефтегеофизике» работаю девять лет. Мои надежды оправдались — все сдал без ошибок. Дома ждет супруга, привезу ей в подарок микроволновую печь — она обрадуется».

Его коллега Ришат Сайфутдинов, водитель «Урала», занявший второе место, своей жене повезет в подарок мультиварку. У него 15 лет водительского стажа и вторые по счету соревнования профмастерства.

— Самое главное, что такие конкурсы повышают азарт быть лучше, быстрее, знать больше, ведь каждому хочется победить. А еще они очень сплачивают, потому что мы за всех одинаково переживаем и за всех победителей радуемся. Есть у меня теперь стимул на следующий год выйти на первое место, — говорит Ришат Сайфутдинов.

Кстати, без подарков в этот день не уехал ни один участник соревнований, призы вручили всем. А также отдельно отметили партии, чья пара водителей набрала наибольшее количество баллов в командном зачете.

Сейчас у ребят есть впереди целый год, чтобы подготовиться к следующим соревнованиям. Они обещают быть еще сложнее и интереснее.

### Соревнования на вездеходах включены в конкурсную программу впервые.

Он уверенно достал из аптечки медицинские бинты и жгуты и наложил повязку коллеге. Глядя на действия водителя, понимаешь: этот человек не растеряется в критической ситуации.

### Учеба круглый год

Учеба водителей, равно как и других специалистов на предприятии, ведется постоянно. Этим, а также организацией вот таких конкурсов, занимается учебный центр предприятия. Его директор Шамиль Гарайшин говорит, что в течение года обучение водителей проходит в несколько этапов.

— Ежегодно они повторяют правила дорожного движения по 20-часовой программе, потом сдают

### КОМПЕТЕНТНО

**Рустем Адиев,**  
генеральный директор АО «Башнефтегеофизика»:

— От квалификации, опыта водителя зависит очень многое в нашей работе. Доставка людей, грузов, спецтехники зачастую проходит в труднодоступных условиях. Поэтому будем и в дальнейшем обучение и конкурсы среди водителей и машинистов гусеничных вездеходов проводить постоянно. Тем более что ежегодно техника становится сложнее, количество автотранспорта на дорогах увеличивается, а значит, и уровень знаний водителей должен повышаться. Все наши машины снабжены спутниковой системой навигации, и мы жестко отслеживаем любые нарушения. Безопасность у нас на первом месте.

В этом году провели соревнования в условиях, максимально приближенных к реальной трассе. Поэтому появилась возможность привлечь больше людей и новый вид транспорта — вездеходы. В следующем году планируем увеличить и количество этапов, и количество техники. Соревнования подстегивают людей работать еще лучше.

### ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА

#### Класс «Вездеход»

- 1 место — Илдар Исламов (Уральская сейсмическая экспедиция, СП-12)
- 2 место — Евгений Сулейманов (Западно-Сибирская экспедиция, СП-16)
- 3 место — Юрий Мининбаев (Западно-Сибирская сейсмическая экспедиция, СП-15)

#### Класс «Урал»

- 1 место — Максим Храмов (Уральская сейсмическая экспедиция, СП-11)
- 2 место — Ришат Сайфутдинов (ООО «Сервис-мастер»)
- 3 место — Федан Султанов (Уральская сейсмическая экспедиция, СП-9)

#### Класс «КамАЗ»

- 1 место — Алексей Кибатов (Западно-Сибирская сейсмическая экспедиция, СП-14)
- 2 место — Альберт Петров (ДГНКТ)
- 3 место — Алмаз Хазипов (Уральская сейсмическая экспедиция, СП-12)

#### Командный зачет

- 1 место — партия №12 Уральской экспедиции
- 2 место — партия №9 Уральской экспедиции
- 3 место — Арланское управление геофизических работ.