

Победители/

# Трасса выбирает лучших

## Профессиональные конкурсы становятся в «Башнефтегеофизике» доброй традицией

Березовые бревна тяжело ухнули под гусеницами, и тяжелая машина, словно почувствовав дополнительную опору, рванула вперед, перемалывая стальными траками сухую землю и поднимаемая столб пыли... Такую картинку можно было наблюдать не на военных учениях и не на съемках какого-нибудь блокбастера. Это водители группы компаний АО «Башнефтегеофизика» проводили традиционный конкурс на звание лучшего. В том числе и среди тех, кто управляет вездеходами...

Владимир ЛЕОНТЬЕВ



Вот они — лучшие из лучших. // Фото предоставлено АО «Башнефтегеофизика».

### Природные аргументы

Соревнования лучших водителей у разведчиков недр уже стали традиционными. Правда, раньше они проводились в городе, на асфальте. На этот раз решено было выехать на природу. В этом есть свой резон. Для того чтобы водители могли показать все свое умение и мастерство, надо создавать условия, максимально, как говорят военные, приближенные к боевым. Одно дело — выписывать фигуры шоферского пилотажа на асфальте, и совсем другое — на не тронутой еще колесами земле. Ведь именно по таким непроходимым тропам и приходится в основном колесить шоферам «Башнефтегеофизики».

В результате организаторы конкурса выбрали удобную, можно даже сказать, уютную площадку в Кушнаренковском районе, недалеко от расположения 12-й сейсмозонной партии Уральской сейсмической экспедиции, которая на протяжении нескольких месяцев ведет здесь поиски залежей нефти. Большая поляна со всех сторон окружена березовыми посадками, где можно удобно отдохнуть перед стартом, настроиться на прохождение трассы.

Раньше у разведчиков недр соревновались только водители «КамАЗов» и «Уралов», в этом году одной номинацией стало больше. Теперь лучшее из лучших определяли и из числа водителей вездеходов. Эта мощная гусеничная техника особенно востребована в Западной и Восточной Сибири, где без нее никуда. Для сейсмозонщиков это порой единственный вид транспорта, способный проехать по бескрайним северным болотам и зимней тундре. Поэтому место соревнования условно разделили на две площадки — на одной фигуры пилотажа выполняли водители большегрузов, на другой преодолевали препятствия и вписывались в изломы трассы вездеходчики.

Для водителей набор элементов, где надо было показать свое умение, выглядел традиционным: змейка, круговое вождение, задняя парковка... Единственная сложность — «КамАЗы» и «Уралы» машины габаритные, и управлять ими не так просто. Но зато они полноприводные, большегрузные, способны работать в любых климатических условиях. Тем более что сейчас башкирские геофизики в поисках новых месторождений все выше забираются в северные широты.

Поэтому, кстати, и география участников конкурса соответствующая: Уфа, Когалым, Нижневартовск, Таймыр, Нефтекамск, Октябрьский. Многие из конкурсантов не только давно знают друг друга, но и дружат. Но есть и спортивный азарт, же-

лание показать себя. Не забыта и материальная сторона вопроса, победители получают приличное денежное вознаграждение.

### Непросто быть первым

— Сегодня у нас более 1600 единиц техники, для нас водители очень важная часть человеческого капитала компании, — сказал, обращаясь к участникам соревнований, генеральный директор АО «Башнефтегеофизика» Рустем Адиев. — Поэтому мы постоянно будем помогать вашему профессиональному росту. Тем более что и техника постоянно усложняется, становится дороже и сложнее. И независимо от того, кто победит, знает, что раз вы здесь — значит, вы уже в числе лучших.

Участников конкурса в этом году заметно прибавилось. Во-первых, 16 человек было заявлено в соревнованиях вездеходчиков. Да еще четыре десятка мастеров вождения прошли самый серьезный отбор, чтобы посоревноваться на «КамАЗах» и «Уралах». Раньше на большегрузах столько претендентов на победу не было.

Ознакомительный обход вместе с судьями трассы, взмах судейского флажка — и первый участник за номером 101 Андрей Сабанов, представитель Арланского управления геофизических работ, стартует на «КамАЗе». Счет пошел на секунды. Пока очередной участник проходит фигуры змейки, остальные внимательно наблюдают, подмечая ошибки и удачные решения соперника.

Об амбициозности и честолюбии участников соревнований говорит, например, такой интересный факт. Два года назад один из водителей, Радик Исянбаев, выступил на автомобиле «КамАЗ» и показал неплохой результат. После окончания заезда он подошел к судейской коллегии и заявил, что на конкурсе вообще впервые сел за руль «КамАЗа», а работает на

«Урале». Посоветавшись, судьи решили дать Радика второй шанс на привычной ему машине. И не напрасно — Исянбаев в итоге оказался в числе призеров, плюс ко всему был награжден специальным призом за настойчивость в достижении результата.

— В компании каждая машина на контроле, установлена специальная аппаратура, которая позволяет следить за ее движением, — подчеркивает Рустем Адиев. — Прежде всего это всех дисциплинирует. Что же касается квалификации водителей, то она постоянно растет. И могу с уверенностью сказать, что за последние годы в вопросах дисциплины, соблюдения техники безопасности в компании произошли серьезные изменения, прежде всего в сознании людей, а это самое главное.

### Готовность к любым испытаниям

Накануне практического этапа конкурсанты на базе учебно-научного центра «Геофизик» прошли теоретический, ответив на 20 вопросов. Для большинства результатов оказались положительными. Практика показывает, что теоретические знания из года в год у водителей компании улучшаются, а это, безусловно, положительно сказывается на снижении аварийности с участием персонала предприятия. С нынешнего года в программу конкурса была введена новая дисциплина — практический экзамен на умение оказывать первую доврачебную помощь. Геофизики не раз убеждались, что до медиков в полевых условиях если и удастся доехать, то вот дожидаться их при таких расстояниях и в труднопроходимой местности гораздо сложнее. «Поэтому мы все должны уметь оказать людям помощь», — согласны с новшеством большинство водителей.

— И со стороны нашего предприятия, и со стороны заказчиков требования к квалификации водителей постоянно растут, как обрели один из организаторов конкурса, директор учебно-научного центра «Геофизик» Шамиль Гарайшин. — Необходимо изучение специальных программ по защитному вождению, управлению автомобилем в сложных условиях. Причем такое обучение должно быть сертифицированным, отвечать международным стандартам. Чем мы и занимаемся.

Конкурс, по мнению Шамиля Гарайшина, вершина айсберга, квинт-эссенция той работы, которая проводится в учебном центре ежедневно. Уже не одна тысяча человек прошла через учебные программы «Геофизика», и это, конечно, дает свои результаты.

### Время лучших

Время на конкурсе летит незаметно. Водители активно обсуждают и свои старты, и внимательно следят за конкурентами. Многочисленный судейский корпус фиксирует чуть ли не каждый пройденный большегрузами или вездеходами метр, а совсем рядышком уже начинает аппетитно подраживать своими запахами полевая кухня. Стимул, как пошутил один из участников соревнований, простой: «Проехал по трассе — получил право на обед!».

Было видно, что перед объявлением итогов опытные, многие повидавшие водители волновались не на шутку. И было из-за чего. Ведь порой

### Пьедестал почёта

#### Машины марки «КамАЗ»:

- 1 место — Алексей Кибатов, ЗССЭ СП14 (время 9:03)
- 2 место — Альберт Петров, ДГНКТ (время 9:07)
- 3 место — Алмаз Хазипов, УСЭ СП-12 (время 10:06)

#### Машины марки «Урал»:

- 1 место — Максим Храмов, УСЭ СП-11 (время 8:17)
- 2 место — Рихат Сайфутдинов, «Сервис-Мастер» (время 8:46)
- 3 место — Федан Султанов, УСЭ СП-9 (время 9:15)

#### Вездеходы

- 1 место — Илдар Исламов, УСЭ СП-12 (время 01:07)
- 2 место — Евгений Сулейманов, ЗССЭ СП-15 (время 01:15, без ошибок)
- 3 место — Юрий Мининбаев, ЗССЭ СП-15 (время 01:15, 1 ошибка)

их отделил друг от друга несколько секунд, одно неверное движение руля — и ты оказываешься вдалеке от призовых мест. С этим согласен и главный судья соревнований Анвар Исмагилов: «Конкуренция среди участников была очень высокая. То же можно сказать и о водителях вездеходов. Здесь судьбу второго и третьего места, например, решила только одна ошибка, одна задетая водителем вешка».

Интересно, что на предыдущих соревнованиях в призерах были практически одни и те же водители, а нынче ни один из прошлых победителей не смог подняться на пьедестал почёта. Сильные красочные сертификаты, коробки с бытовой техникой — победители конкурсов были увешаны подарками, как обрели один из них, словно новогодние елки.

— Я пришел работать в «Башнефтегеофизика» семь лет назад, — рассказывает один из чемпионов — представитель СП-11, водитель «Урала» Максим Храмов. — Сначала ездил на узкие и только три года назад пересел на «Урал». Конечно, машина непростая, но мне нравится. Вожу сейсмозонщиков, партия располагается в Бижбулякском районе. В конкурсе участвовал первый раз, конечно, было волнение, но когда сядешь за руль, о нем забываешь. Праздновать победу буду потом. Сейчас снова возвращаюсь в партию, там еще много работы.

По замыслу организаторов, число участников конкурса будет расти и дальше. На следующий год, например, к ним добавятся водители сейсмозонщиков — специальной тяжелой техники, применяемой при сейсмозондировании.

— Мы постоянно поднимаем престиж рабочих профессий. Считаю, что зарплата на нашем предприятии выше, чем в среднем по республике, но и требования и были, и останутся высокими. Особенно в том, что касается безопасности труда. Нельзя забывать и о таком важном моменте: любой подобный конкурс помогает сплачивать людей, вырабатывать у них командный дух. А в нашей работе, поверьте, это очень важный фактор, — подчеркнул, подводя итоги конкурса, Рустем Адиев.

Актуально/

# Серьёзность оптимизма

## Республика росла в первом полугодии

Достаточно успешной для Башкирии получилась первая половина года, отметил на расширенном заседании правительства глава республики Рустэм Хамитов. Промышленность выросла на 3,4 процента, аграрный сектор прибавил более трех процентов. Росла прибыль крупных и средних предприятий (более чем на 10 процентов), бюджет пополнился больше прошлогоднего уровня. Увеличилась номинальная зарплата жителей региона, выросли вклады населения в банках, торговая розница тоже показала плюс. Словом, статистика демонстрирует устойчивый рост экономики, что, по словам главы региона, «настраивает на осторожный оптимизм».

Ильдар АХИЯРОВ

Вместе с тем участники расширенного заседания не обошли вниманием и наметившиеся проблемы как в экономике, так и в социальной сфере. В экономике это снижение темпов привлечения инвестиций, а в «социалке» ухудшение демографии. В связи с последним Рустэм Хамитов объявил: скоро произойдет реорганизация минтруда региона. Он возьмет на себя функции прогнозирования и регулирования семейных отношений и станет называться министерством семьи, труда и социальных отношений. Именно в таком порядке. Потому что, по мнению главы Башкирии, главное, не люди для работы, а наоборот — экономика должна делать жизнь людей лучше.

Впрочем, все тесно взаимосвязано. Падение рождаемости грозит демографической ямой, ведущей к проблемам на рынке труда. А для растущей экономики, которая должна делать нашу жизнь лучше, нужны рабочие руки.

Важна и структура экономики. Сейчас, по данным главы республики, в городах живут 62 процента населения. В России эта цифра достигает трех четвертей населения. «И эту тенденцию не изменить», — признает Рустэм Хамитов. — В аграрном секторе произошли изменения, там теперь не нужно столько работников: если раньше работали пять тракторов и пять комбайнов, то теперь их успешно заменяет один агрегат. Нужно думать, какую работу можно предложить сельчанам. Необходимо активнее развивать малый бизнес».

Между тем в республике оборот продукции и услуг малого предпринимательства, по оценочным данным, составил лишь 55 процентов от планового значения на этот год. Хотя и здесь наметились положительные изменения. Теперь торговая закупочная деятельность «малышей» не так доминирует, все больше предпринимателей обращаются к производству, оказанию услуг. А ведь это открывает и больше рабочих мест.

Итоги социально-экономического развития представил премьер-министр правительства Рустэм Марданов. Оно в первом полугодии шло по базовому варианту прогноза. Основные индикаторы демонстрировали устойчивый рост. Однако в сельском хозяйстве уже с июня началось снижение темпов. Связано это с аномально погодными условиями, падением цен на зерно.

Анализируя инвестиционное развитие, Рустэм Марданов отметил: несмотря на улучшение позиций Башкирии в рейтинге, объем вложений снизился.

— Ситуация была ожидаемой, — признался он. — В регионе завершился ряд крупных проектов, и мы



Растущее поколение поддержит растущую экономику. // Фото Раиф БАДЫКОВ.

# 92,1

млрд рублей

## составили инвестиции в основной капитал в первом полугодии. Они снизились почти на четверть по сравнению с тем же периодом прошлого года

должны были просесть. Тем более что в течение трех лет, когда в России был спад инвестиций, мы продолжали увеличивать их объем.

Однако не это стало основной причиной снижения притока инвестиций в текущем году. Рустэм Марданов отметил, что, во-первых, сказалось изменение ряда крупных предприятий, затеявших в регионе проекты, поэтому наметились отставание в их реализации или даже приостановка. Региональное правительство уже приняло меры для исправления ситуации, заявил премьер.

— Сдерживающим инвестиционное развитие стало и приостановление антимонопольной службой двух инвестпроектов на условиях концессии, — заметил он. — Прежде всего строительство автодороги Стерлитамак — Магнитогорск с общим объемом инвестиций более 12 млрд рублей. Не последнюю роль сыграла и отмена на федеральном уровне возможности оплаты госконтрактов в рассрочку, общий объем которых

должен был превысить 17 млрд рублей.

В то же время от поставленных планов правительство не открещивается. «Мы должны обеспечить к концу года инвестиционный рост не менее чем на полпроцента», — подчеркнул глава кабинета.

Между тем Рустэм Хамитов заметил, что преференции и налоговые льготы «оказались не главными в работе с инвесторами». Он привел свои наблюдения — для инвесторов не менее важны комфортность работы в регионе, психологическая совместимость и дружеские отношения.

Свои предложения внесли и сами инвесторы. Причем во многом они оказались созвучны. И гендиректор Учалинского ГОКа Захария Гибдуллин, и директор «А7 Агро-РБ» Алексей Комаровских попросили изменить законодательство об инвестициях в плане временных ограничений. К примеру, господин Комаровских заявил, что его компания готова в разы увеличить инвестиции при «расширении границ с трех до пяти лет». Горняки же попросили еще и помощи в строительстве энергетического узла в Хайбуллинском районе. «При решении этого вопроса здесь может появиться предприятие по крайней мере не меньше учалинского, а то и крупнее», — спрогнозировал Захария Гибдуллин.

Рустэм Хамитов в завершение заседания призвал региональных чиновников «деликатнее подходить к оптимизации учреждений образования и здравоохранения».

— Каждую неделю получаю письма: здесь закрывают школу, там — дневной стационар, — рассказал глава республики. — Не нужно этого делать. Есть сложившаяся система, хорошо или плохо, но работающая. Будоражить граждан не нужно. Понятно, когда в начальной школе остается два-три ученика и нужно что-то предпринять. Но вы поймите чувства родителей, которые раньше провозили детей в школу, которую видно из ворот дома. А теперь нужно отправлять их автобусом за 10 — 15 километров. Не надо делать глупых шагов в погоне за экономией, чаще всего к тому же мифической.

### Сообщения/

**«Газпром межрегионгаз Уфа» запускает обновлённую версию «Личного кабинета абонента»**

Компания ООО «Газпром межрегионгаз Уфа», как и все региональные компании по реализации газа Группы «Газпром

межрегионгаз», осуществляет переход на обновленную версию «Личного кабинета абонента» (ЛКА).

Модернизация модели ЛКА проведена с учетом предложений абонентов и специалистов региональных компаний по реализации газа.

ЛКА 2.0 доступен как в версиях для персональных компьютеров, так и в виде мобильных

приложений на платформах iOS и Android под названием «Мой ГАЗ». Теперь оплатить за газ вы можете по ссылке <https://мойгаз.смородина.онлайн>.

Личный кабинет по адресу <https://lk.bashgaz.ru> прекращает свою работу. Просьба зарегистрироваться в новом личном кабинете. Код регистрации указан в правом нижнем углу счета-извещения.

Издательство «Республика Башкортостан» — филиал ГУП РБ «Издательский дом «Республика Башкортостан»

**Республика Башкортостан**

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: В. ОГОРОДНИКОВ (зам. главного редактора), Н. СУПРЯГА (литературный редактор), Е. ГРЕЗНЕВА, Г. ТРЯКШИНА, И. АХИЯРОВ.

ТЕЛЕФОНЫ: приемная — 272-02-03; заместитель главного редактора — 272-72-29, 273-27-21; факсы: 272-59-55 (секретариат), 272-85-69 (ПКЦ — реклама).

ОТДЕЛЫ: социальных проблем — 272-97-53; писем — 272-46-01, 273-47-52; подписки и доставки — 272-13-54; рекламно-коммерческий центр — 273-88-26, 273-45-21; бухгалтерия — 272-18-80.

политики — 273-88-10, 272-68-57; экономики — 272-06-87, 272-85-04; культуры и образования — 272-97-53; отдела спецпроектов — 273-47-36; новостей — 272-97-12; сельского хозяйства — 272-47-05;

ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ ГАЗЕТЫ: [www.resbash.ru](http://www.resbash.ru) — 273-36-86

КОРПУСЫ НАШЕЙ ГАЗЕТЫ:

г. Баймак — 8-917-488-06-79; г. Агидель — (3473) 12-62-89; г. Туймазы — (34782) 7-84-74; г. Учалы — (34791) 6-85-95.

Мнение авторов публикуемых материалов не обязательно совпадает с мнением редакции.

За содержание рекламы и объявлений ответственность несут рекламодатели.

Реклама принимается в форматах txt, tiff, jpg.

Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций 3 октября 2008 г. Регистрационный номер ПИ № ФС77-33570.

Отпечатано в типографии ГУП «Государственное республиканское издательство «Башкортостан». Адрес типографии: 450079, г. Уфа, ул. 50-летия Октября, 13. Тел. 272-71-01, 273-26-68.

Заказ № 1467. Цена свободная. Дежурный по номеру Е. ГРЕЗНЕВА.

ИЗДАТЕЛЬ: Государственное унитарное предприятие Республики Башкортостан Издательский дом «Республика Башкортостан». АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 450079, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. 50-летия Октября, 13. НАШ АДРЕС: 450079, г. Уфа, ул. 50-летия Октября, 13, e-mail: [gazeta\\_rb@mail.ru](mailto:gazeta_rb@mail.ru), реклама: [gazrb@mail.ru](mailto:gazrb@mail.ru). Индексы по текущей подписке: 50601, 60741, 50613. Индексы по подписке на второе полугодие: П2726, П2727, П2728. Тираж 9558 экз. (153762 просмотра сайта в июле). Тираж сертифицирован.